

## **Dziękujemy za zakup roweru elektrycznego w naszym sklepie!**

Poniżej kilka podstawowych uwag dotyczących eksploatacji roweru elektrycznego, które umożliwią dłuższe oraz bardziej komfortowe użytkowanie Państwa sprzętu.

### **1. BATERIA - GWARANCJA ŻYWOTNOŚCI**

Utrzymuj jak najczęściej wysoki poziom naładowania baterii, pamiętając, że długotrwałe przechowywanie baterii w stanie niskiego naładowania skraca jej żywotność. Czyli, im częściej ładujemy baterię, tym lepiej. Optymalna temperatura zimowego przechowywania baterii leży w zakresie 5-20 stopni Celsjusza. Pojemność baterii ulega stopniowemu zmniejszaniu w miarę jej eksploatacji. Większość renomowanych producentów gwarantuje jednak bardzo niski stopień degradacji pojemności. Typowa gwarancja stanowi, że po 600 cyklach ładowania pojemność będzie ciągle większa niż 60%. Zależnie od producenta wartość gwarantowana może się jednak różnić (może być mniejsza lub większa od 60%).

### **2. ŁAŃCUCH**

Łańcuchy w rowerach elektrycznych zużywają się o wiele szybciej niż w tradycyjnych rowerach ze względu na wysoki moment obrotowy napędu (przyspieszenie). Szczególnie, jeśli użytkujemy rower w dynamiczny sposób (duże przyspieszenia, dynamiczna jazda pod górę) łańcuch należy kontrolować co 300 km i w razie potrzeby wymieniać na nowy.

### **3. HAK PRZERZUTKI**

Przerzutka roweru przykręcona jest do ramy za pośrednictwem wyprofilowanego elementu z aluminium tzw. haka przerzutki, który zapobiega uszkodzeniu ramy w przypadku wystąpienia niespodziewanych, nagłych naprężeń łańcucha. W takich sytuacjach element ten ulega wyłamaniu. Wymiana haka przerzutki na nowy nie jest zawarta w uprawnieniach gwarancyjnych użytkownika roweru. Hak przerzutki traktowany jest jako element eksploatacyjny, podobnie jak opony, dętki, łańcuch, zębatki, klocki hamulcowe.

### **4. KASETA ZĘBATEK**

Naciągnięty (zużyty) łańcuch przyspiesza również zużycie zębatek tylnych. W szczególności użytkując głównie twarde przełożenia (mniejsze tylne zębatki) przyczyniamy się do ich szybszego zużycia. Starajmy się używać równomiernie wszystkich trybów, zachowując tym samym podobną kadencję (szybkość „kręcenia pedałami”) jak w rowerach tradycyjnych. Dla uzyskania większych prędkości przy niższej kadencji zaleca się raczej wymianę zębatek przedniej niż używanie twardych przełożeń tylnych.

### **5. WYŚWIETLACZ (DISPLAY)**

Wyświetlacz LCD nie jest całkowicie hermetyczny. W przypadku deszczu lub dużej wilgotności może wystąpić efekt zaparowania, co może być również przyczyną niewłaściwej pracy roweru.

### **6. CZUJNIK PRĘDKOŚCI**

Najczęstszą przyczyną nieprawidłowej pracy silnika jest niewłaściwe ustawienie magnesu (przykręconego do szprychy) względem czujnika (zamontowanego do tylnego widelca). W razie pojawienia się nierównej pracy napędu skontrolujmy w pierwszej kolejności odpowiednie położenie magnesu (często pomaga „metoda prób”, czyli lekkie przesunięcie magnesu o kilka milimetrów w dół lub w górę).

### **7. OGUMIENIE**

Z uwagi na to, że rower elektryczny jest cięższy oraz szybszy od tradycyjnego, to prawdopodobieństwo uszkodzenia opony/dętki jest większe. Warto montować opony wysokiej jakości, dedykowane dla rowerów elektrycznych oraz stosować tzw. „mleczko uszczelniające” do ogumienia.

### **8. CHIP TUNING**

Rowery elektryczne dopuszczone do ruchu ulicznego bez konieczności rejestracji wspomagają pracę naszych mięśni do prędkości 25 km/h. Popularne na rynku urządzenia znoszące blokadę wspomagania (tzw. chip tuning) pozwalają na wspomaganie powyżej tej prędkości lecz ich użytkowanie dopuszczalne jest jedynie na terenach nie posiadających

statusu drogi publicznej, chodnika itp. Czyli tam, gdzie nie obowiązują przepisy ruchu drogowego.

Należy mieć również na uwadze, że jazda na rowerze z większą prędkością zwiększa ryzyko wypadku oraz przyspiesza jego zużycie (hamulce, opony, elementy toczne). Większa prędkość jazdy może być też przyczyną zwiększonego poboru prądu z baterii.

### **9. INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Użytkowanie (obsługa) roweru elektrycznego nie różni się od roweru tradycyjnego dlatego producenci najczęściej rezygnują z drukowania instrukcji obsługi. Dokumentacje dotyczące poszczególnych komponentów (amortyzatory, hamulce itp.) można znaleźć na stronach internetowych poszczególnych producentów. Są to zwykle dokumenty angielskojęzyczne. Instrukcje obsługi panelu sterowania (wyświetlacza) w języku polskim znajdziesz na stronie internetowej [ROWER.COM.PL](http://ROWER.COM.PL) w zakładce „do pobrania”.

### **10. PRZEGLĄDY OKRESOWE**

W zależności od modelu roweru i warunków gwarancji producenta określone są różne terminy przeglądów okresowych.

W przypadku rowerów elektrycznych zakupionych w naszym sklepie prosimy o dokonywanie przeglądu przynajmniej raz w roku przy czym pierwszy przegląd wykonujemy nie później niż 12 miesięcy od daty zakupu.

Nie jest konieczne wykonywanie dodatkowego przeglądu „zerowego”, jednak wskazane jest aby odwiedzić serwis niezwłocznie po zaobserwowaniu jakichkolwiek niepokojących sygnałów, a w szczególności: luz na osiach, poluzowane połączenia śrubowe, nadmierny hałas i inne niepokojących sygnałów.

Przegląd roweru elektrycznego polega na typowych czynnościach serwisowych – takich samych jak w przypadku roweru tradycyjnego.

W zależności od rodzaju napędu może on być uzupełniony o diagnostykę układu elektrycznego - nie zawsze jednak jest ona dokonywana wspólnie z przeglądem mechanicznym.

O konieczności wykonania takiej diagnostyki decyduje serwis lub informacja na wyświetlaczu roweru.

Jeżeli masz pytania napisz do nas na adres: [info@rower.com.pl](mailto:info@rower.com.pl) - w przypadku pytań odnośnie eksploatacji roweru prosimy o kontakt mailowy (nie telefoniczny), opisując krótko problem. Jeśli uważasz, że potrzebna jest rozmowa telefoniczna ze specjalistą – podaj również numer telefonu w mailu – oddzwonimy w ciągu 24 godzin.